Вождение в гололед

Государственные учреждения МЧС России

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийныхбедствий |
| **Вождение в гололед** |
| С наступлениемхолода уже стало закономерностью появление многокилометровых пробокна дорогах. И причиной этому не только большое количество снега инесвоевременная расчистка дорожного покрытия. Но и возрастающееколичество ДТП. Сотни и тысячи автолюбителей ежедневно становятсяжертвой гололеда на дорогах. Существует ряд правил вожденияавтомобиля во время гололеда, а также и других полезных советов,выполнение которых убережет Вас от столь нежелательной участи. Незабудьте подготовить машину к зиме!  Первое что может помочь в борьбе с гололедом – это Ваш автомобиль.В частности, это относится к зимней резине. Зимнюю резину, понекоторой классификации, разделяют на 2 типа. К первой группеотносится резина, которая имеет крупный рисунок протектора. Такиешины будут эффективны при езде по заснеженной дороге, но не пригололеде. Рисунок протектора должен быть мелкорасчлененным, а такжеиметь металлические шипы.  Если у Вашего автомобиля задние ведущие колеса, тут многого непосоветуешь: машину несет при любой возможности. Однако не намногобольше повезло владельцам переднеприводных автомобилей. Иногдаможно поддаться чувству контроля на дороге, но стоит нажать натормоз – и машина становится неуправляемой. Владельцампереднеприводного автомобиля стоит помнить, что, при прохожденииповорота сбавлять скорость необходимо заранее перед поворотом.  Но больше всего Ваша безопасность на дороге зависит именно отВас.  Первое, что жизненно необходимо уметь делать – это правильнотормозить во время гололеда. При возникновении аварийной ситуациирефлекторно хочется до пола нажать на педаль тормоза. И это самоехудшее, что можно сделать на льду, поскольку при полной остановкеколес, автомобиль начинает скользить и полностью теряетуправляемость. На большинство современных автомобилей устанавливаютантиблокировочную тормозную систему, которая предотвращаетостановку колеса во время торможения. Это довольно хорошая система,однако не всегда следует на нее рассчитывать.  Лучшим способом торможения, является торможение двигателем. Дляэтого необходимо убрать ногу с педали газа, но не резко, ипереключиться на более низкую передачу, автомобиль начинаеттормозить. Также эффективным, в этом случае, будет прерывистоеторможение. Оно заключается в кратковременных нажатиях на педальтормоза. При этом необходимо избегать сильных и длительныхнажатий.  Маневрирование. Здесь существует одно единственное правило: привыполнении маневра руль необходимо поворачивать, во-первых, намаленький угол, во-вторых, делать это плавно, не допуская резкихдвижений. В противном случае, Вы рискуете потерять контроль надавтомобилем, не изменив при этом направления.  Последнее по списку, но не по значению правило – безопаснаяскорость и дистанция. Это, пожалуй, самый важный момент, на которыйследует обратить внимание. Помните, тормозной путь при гололедеувеличивается в несколько раз. Не бойтесь двигаться медленно, еслиэто необходимо. Не превышайте разумный предел скорости, даже есливы очень спешите. |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий© 2025 |